



### Legende der Biotoptypen

**Wälder**

- WZF = Fichtenforst
- WAR (§) = Erlen-Bruchwald nährstoffreicher Standorte
- WU = Erlenwald entwässerter Standorte

**Gebüsche und Gehölzbestände**

- BE = Einzelstrauch
- BF = Feuchtbüsch
- EBS = Sonstige Anbaufläche von Gehölzen
- HB = Einzelbaum/Baumbestand
- HFM = Strauch-Baumhecke
- HFB = Baumhecke
- HN = Naturnahes Feldgehölz
- HBA = Allee/Baumreihe

**Gewässer**

- FG = Graben
- FV = Mäßig ausgebauter Fluss
- FK = Kanal
- SE (§) = Naturnahes nährstoffreiches Stillgewässer

**Grünland und Grünanlagen**

- BZ = Ziergebüsch/-hecke
- BZH = Zierhecke
- BZN = Ziergebüsch aus überwiegend nicht heimische Gehölzarten
- GEF = Sonstiges artenarmes Extensivgrünland
- GI = Artenarmes Intensivgrünland
- GA = Grünland Einsaat

**Ruderalfluren**

- UH = Halbruderale Gras- und Staudenflur
- UHF = Halbruderale Gras- und Staudenflur feuchter Standorte
- UNK = Staudenknöterichgestrüpp

**Gebäude, Verkehrs- und Industriezonen (befestigt)**

- QEL = Locker bebautes Einzelhausgebiet
- ODP = Landwirtschaftliche Produktionsanlage

**Acker- und Gartenbaubiotop**

- A = Acker
- EL = Landwirtschaftliche Lagerfläche

**Sauergras-Bins und Staudenried**

- NSS (§) = Hochstaudensumpf nährstoffreicher Standorte

**Landröhricht**

- NRS (§) = Schilf-Landröhricht

**OVS** = Straße

**OVB** = Brücke

**OYW** = Weg (unbefestigt)

**Zeichenerklärung**

**Planung**

- Zufahrt
- Bankett
- Radweg
- Wartebereich bzw. Ein- und Ausstiegsbereich Bushaltestelle
- Zufahrt Schotter

**Bestand**

- Straßenlaternen
- Straßenablauf (30 x 50)

**Verkehrsschilder**

- Zaun
- Baum von pl. Bedeutung (mit Angabe des Stammdurchmessers)
- Straßenlaternen

**Verwaltung**

- Gemeindegrenze
- Flurgrenze

**Flurstücksgrenzen**

- Flurstücksnummer
- geplante Grenze

**Entwässerung**

- Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- Straßenablauf mit Anschlussleitung

**Versorgungseinrichtungen**

- Trinkwasserleitung mit Nenndurchmesser
- Gasleitung mit Nenndurchmesser
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung mit Fließrichtungspfeil und Nenndurchmesser

**Grundplan Grundriss / Höhe**

terrestrische Aufnahme: Juli/August 2014  
Feldvergleich vom: 18.09.2014

**Grundplan Kataster**

ALKIS-Daten: Stand vom 29.07.2014  
hergestellt: September 2014

### Regelquerschnitt

Radweg L 21

1,00 2,50 1,75 ca. 6,50 5,25

Der Verlauf der Leitungen der Versorgungsträger wurde anhand der übergebenen Unterlagen in die Pläne übernommen. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit wird keine Gewähr übernommen. Vor Baubeginn ist der Bestand bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erkunden.

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug  
Lagebezug: ETRS89\_UTM32  
Höhenbezug: DHHN92\_NH

Zäune aufnehmen und ggf. versetzen  
Drainagen soweit vorhanden ggf. verlegen bzw. neu anschließen

Deckblatt ersetzt Unterlage 5, Blatt 11 vom 19.11.2021

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
<b>BKW</b> ENGINEERING	Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH NINO-Allee 30 • DE 48529 Nordhorn Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0 E-Mail: nordhorn@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de	bearbeitet 27.01.2025 gezeichnet 27.01.2025 geprüft: Nordhorn, 28.01.2025	LBn SNn
		gez. Brinkmann	

Entwurfsaufstellung:	P-Nr.: 414325 nachgeprüft: Aurich, 29.01.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Aurich - Eschener Allee 31 26603 Aurich	gez. Hoheisel

## FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 11_D <b>Lageplan</b> Bau km 4+888 bis 5+337 (Achse 4)
Straße: <b>L 21</b> von Abs. 10 / Stat. 2,607 bis Abs. 30 / Stat. 3,731	<b>L 821</b> von Abs. 10 / Stat. 0,013 bis Abs. 10 / Stat. 0,555
Maßstab: 1: 500	

## Neubau eines Radweges an der L 21 Holte - Potshausen - Stickhausen

<b>Aufgestellt:</b> Aurich, den 30.01.2025 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Aurich Im Auftrag: gez. Kilic	